



## 令和元年9月会議報告

# 「きらりホール」「中央公民館」の指定管理者決定



令和2年3月から、「きらりホール」と「中央公民館」の管理運営を指定管理者「株式会社セイウン」が行うことになりました。市は、指定管理者制度の導入について、「鎌ヶ谷市第2次民間委託等推進計画」に基づき、平成27年度から30年度まで調査・検討を行ってきましたが、本年6月に、プロポーザル方式により選考された候補者を9月会議において議決により決定しました。

指定管理者の導入により、期待される効果は、大きく3点挙げられます。

- ①民間事業者の自由な発想とノウハウを活かすことで、きらりホール及び中央公民館の自主事業の内容をより充実したものとすることや利用者の利便性とサービスの向上が図られることが期待されます。
- ②現在の市民会館と中央公民館の2つの窓口が一元化されることにより、市民に分かりやすく、利用しやすい窓口となり、市民サービスがより一層向上します。
- ③行政組織のスリム化や、管理運営経費の削減について効果が発揮されることが期待できます。

### 令和元年9月会議

#### 教育福祉常任委員会にて質問しました 【議案第20号 指定管理者の指定について】

**問** 現在、「きらりホール」に舞台装置の専門家がいるが、指定管理になったら、どうなるのか。

**答** 指定管理者が委託する舞台装置の専門家が常駐し、今までどおり、市民の皆さまの要望などに対応してまいります。

**問** 今まで、自主事業の実施など、稼働率を上げる取組を行ってきたが、今後も同様の取組をお願いしたい。また、市民団体などの利用手続きについて変更はあるか。

**答** 市が実施してきた主催事業を、さらに充実、発展していくことになっています。利用手続きについては、これまでと変わらない方向で考えています。

**要望** これまでと同様に、ホールの利用率が上がるように努力されたい。また、選考の際に、一番高く提案された指定管理料と、株式会社セイウンの指定管理料と価格差があるが、働く人の人件費に影響が無いように注意していただくよう要望する。

# 令和元年9月会議報告

## マイナンバーカードを活用した消費活性化事業

【議案9号 令和元年度鎌ケ谷市一般会計補正予算（第2号）マイナンバーカードを活用した消費活性化事業】

国は、消費税率引上げに伴う駆け込み・反動減対策を目的に、店舗等の買い物で利用できるマイナポイントをチャージした場合、国の負担でプレミアムを付与する事業を、来年の夏ごろ開始する予定としています。手続は、まず、利用者がマイナンバーカードを取得したうえで、国が構築した自治体共同のシステムとなる、マイキープラットフォームを介して、マイナンバーカードによる本人確認とIDの設定をウェブ上で行います。このマイキープラットフォームを介して、マイナポイントをキャッシュレスで購入すると、自動的にプレミアム分がチャージされます。このマイナポイントの利用方法は、この事業に参加された商店や飲食店などにおいて、スマホによるQRコード決済などにより、一定の期間、利用することが可能となります。現在、国は、プレミアム率、利用店舗の範囲、マイナポイントの精算方法など、詳細な制度設計を検討しており、この検討の中で、民間のキャッシュレス決済手段との連携を検討しているとの情報もあり、詳細な情報が示された段階で、市は、市民への周知など、事業に着手していきます。

### タウン情報

#### ● 新京成線連続立体交差事業 全線高架運行開始 ●

新京成線連続立体交差事業は、鎌ケ谷市、千葉県、新京成電鉄株式会社  
が、平成14年3月より取り組んできましたが、平成29年10月の津田沼方面  
高架運行開始に続き、この度、**令和元年12月1日（日）始発より**、  
上り線・松戸方面の高架運行が開始され、全線高架運行となります。

これにより、既存の踏切10箇所を除去し、交通渋滞や、踏切事故の  
解消や鉄道で分断された市街地の一体化が図られます。高架運行に伴い、  
新京成線初富駅・新鎌ケ谷駅・北初富駅は、松戸方面行きの乗り場が変更  
され、初富駅・北初富駅では新しい高架駅舎での改札口に変更になります。



初富駅付近(市ホームページより)

#### ● 東武アーバンパークライン全線(大宮～船橋間)で急行列車の運転開始 ●

東武鉄道株式会社は、令和2年3月に東武アーバンパークラインでダイヤ改正を実施

##### ●東武アーバンパークライン全線で急行列車の運転を開始

- ①急行列車停車駅は大宮、岩槻、春日部～運河間各駅、流山おおたかの森、柏、高柳、新鎌ケ谷、船橋とし、都心に向かうジャンクション駅への速達性が向上
- ②柏～船橋間で朝・夕夜間ラッシュ時間帯毎時2本急行列車を新設。所要時間を**最大11分短縮**
- ③大宮～船橋間で日中時間帯毎時2本急行列車を新設、所要時間を**最大16分短縮**

##### ●各ジャンクション駅における最終列車を大幅に繰り下げ

大宮、春日部、流山おおたかの森、柏、新鎌ケ谷、船橋における最終列車の運転時刻を**最大約30分繰り下げ**

##### ●平日夜に柏発 春日部方面の「特急アーバンパークライナー」を新たに設定

特急車両「Revaty」による柏発アーバンパークライナーを新設



## 勝又まさる —プロフィール—

議会所属委員会

●教育福祉常任委員会 委員

●議会運営委員会 委員

●四市複合事務組合議会議員 監査